

## **Госавтоинспекция разъясняет правила безопасности при использовании средств индивидуальной мобильности**

Средство индивидуальной мобильности (далее СИМ) – транспортное средство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для индивидуального передвижения человека посредством использования двигателя (двигателей) (электросамокаты, электроскейтборды, гироскутеры, сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства). Поскольку СИМ транспортное средство, значит все пункты правил дорожного движения, в которых используется термин "транспортное средство", относится к ним. Человек, передвигающийся на СИМ, является водителем транспортного средства. Однако, Правила дорожного движения дают ему отличную возможность в любой момент стать пешеходом - для этого достаточно спешиться и покатить СИМ рядом с собой. Такое «перевоплощение» пригодится для перехода дороги по пешеходному переходу или же в случаях совмещенного с пешеходами движения при большом количестве пешеходов.

### **ДВИЖЕНИЕ ВОДИТЕЛЕЙ, ИСПОЛЬЗУЮЩИХ ДЛЯ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ СИМ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ:**

В возрасте младше 7 лет - только по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (на стороне для движения пешеходов), а также в пределах пешеходных зон и только в сопровождении взрослых.  
В возрасте от 7 до 14 лет - только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.  
В возрасте старше 14 лет:

В пешеходной зоне - в случае, если масса СИМ не превышает 35 кг;  
По тротуару, пешеходной дорожке - при соблюдении одного из следующих условий:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- лицо, использующее для передвижения СИМ, сопровождает ребенка в возрасте до 14 лет, использующего для передвижения СИМ, или велосипедиста в возрасте до 14 лет;

Движение по обочине разрешается в случае, если отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, либо отсутствует возможность двигаться по ним;

По правому краю проезжей части дороги, возможно, передвигаться при соблюдении одновременно следующих условий:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов, тротуар, пешеходная дорожка, обочина либо отсутствует возможность двигаться по ним;
- на дороге разрешено движение транспортных средств со скоростью не более 60 км/ч, а также движение велосипедов; СИМ оборудовано тормозной системой, звуковым сигналом, световозвращателями белого цвета спереди, оранжевого или красного цвета с боковых сторон, красного цвета сзади, фарой (фонарем) белого цвета спереди.

Необходимо знать! Во всех случаях совмещенного с пешеходами движения пешеходы имеют приоритет.

При пересечении проезжей части вне перекрестка, водитель СИМ обязан уступить дорогу другим участникам дорожного движения, движущимся по ней. Водителю СИМ в темное время суток и в условиях недостаточной видимости рекомендуется иметь предметы со световозвращателями. А вне населенных пунктов водитель обязан иметь такие предметы.

Водителю СИМ запрещается: управлять СИМ (при наличии руля), не держась за руль хотя бы одной рукой; перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению; перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией СИМ; перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест; поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении (кроме случаев, когда из правой полосы разрешен поворот налево, и за исключением дорог, находящихся в велосипедных зонах); пересекать дорогу по пешеходным переходам; СИМ не могут участвовать в буксировке, ни в роли буксирующего (тянущего), ни в роли буксируемого (которого тянут); использовать для передвижения СИМ лицу, находящемуся в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного) или передавать управление человеку в состоянии опьянения; движение на автомагистралях; обгон или объезд с левой стороны транспортного средства скорость не должна превышать 25 км/ч.

Важно понимать, что это максимальная скорость движения, однако на некоторых участках дорог могут быть установлены дополнительные

ограничения. Так, например, в жилых зонах и на дворовых территориях любое транспортное средство (в том числе и СИМ) не должно превышать 20 км/ч.

Госавтоинспекция в очередной раз напоминает, перед тем, как начать управлять СИМ или дать управление ребенку, обязательно ознакомьтесь с правилами дорожного движения! И помните, что СИМ является средством передвижения повышенной опасности.

## **Пензенская Госавтоинспекция обращает внимание водителей велосипедов на соблюдение требований Правил дорожного движения.**

На дорогах появляется все больше любителей велосипедов. Это обстоятельство обязывает автомобилистов быть более внимательными и аккуратными во время движения в городе и за его пределами. Анализ дорожно-транспортных происшествий показал, что наиболее частыми нарушениями велосипедистов, приводящих к ДТП, являются езда по пешеходному переходу, проезд на запрещающий сигнал светофора, маневрирование перед движущимися транспортными средствами, не выполнение рекомендаций Правил дорожного движения о наличии световозвращающих элементов в темное время суток. Правила дорожного движения – это правила безопасности, их необходимо знать и соблюдать каждому, в том числе велосипедистам. Велосипед – опасный вид транспорта, ДТП для велосипедиста может повлечь серьезные травмы. Особую обеспокоенность вызывают несовершеннолетние водители. Юные велосипедисты особенно беспечны и невнимательны. Чтобы уберечь детские жизни, Правила дорожного движения запрещают выезжать на дороги велосипедистам моложе 14 лет. Дорога – не место для игр, поэтому Госавтоинспекция призывает родителей внимательнее относиться к выбору места для прогулок своих детей. Прежде чем отпускать ребёнка самостоятельно кататься на велосипеде, убедитесь, что он будет это делать в безопасном месте, а не на проезжей части. Не менее важной для безопасности велосипедиста является специальная экипировка: шлем, наколенники и налокотники. Конечно, они не решат всех проблем, но существенно снизят силу удара, а значит и риск травмы при столкновении или случайном падении. Кроме того, необходимо, чтобы одежда у велосипедистов была ярких цветов и оснащена световозвращающими элементами. Не забывайте, что велосипед – одно из самых неустойчивых и незащищенных транспортных средств, и даже незначительные столкновения могут повлечь очень серьезные последствия. Госавтоинспекция Пензенской области призывает всех участников дорожного движения строго соблюдать правила дорожного движения. Водителям автомобилей нужно внимательней относиться к велосипедистам, поскольку происшествия с их участием имеют самые тяжелые последствия. А водителям велосипедов необходимо изучить и строго соблюдать правила дорожного движения, а также меры безопасности.

**Пензенская Госавтоинспекция напоминает** – безопасный режим вождения является обязательной составляющей при перевозке детей-пассажиров.

Каждый водитель, перевозящий в салоне автомобиля ребенка, должен осознавать всю степень ответственности за его безопасность! Юные пассажиры не могут позаботиться о себе сами. Водитель в обязательном порядке должен пристегнуть ребенка детским удерживающим устройством либо ремнем безопасности, в соответствии с возрастом и массой тела. Не стоит надеяться на свой профессионализм вождения, ведь неизвестно, насколько грамотны другие водители. На безопасность несовершеннолетних пассажиров также влияют нарушения Правил дорожного движения водителями в части маневрирования, обгона, перестроения, скоростного режима. Госавтоинспекция обращается ко всем участникам дорожного движения! Не превышайте допустимый скоростной режим, соблюдайте боковой интервал движения и интервал до впереди движущегося транспортного средства, не допускайте необдуманных, сложных и резких маневров, а при перевозке детей обязательно используйте пассивные средства безопасности. Помните о правилах поведения на дороге и о бесценности человеческой жизни, тем более детской! Госавтоинспекция просит родителей не быть беспечными к тому, что ваши дети самостоятельно передвигаются по улицам. Всем детям необходимо обязательно использовать на своей одежде световозвращающие элементы! Родителям необходимо напоминать им правила безопасности, ведь жизнь и здоровье детей зависит в первую очередь от воспитания взрослых. Обезопасьте своих детей от негативных эмоций, каждый день напоминайте и объясняйте основы дорожной безопасности, самим соблюдайте Правила дорожного движения и будьте примером для подрастающего поколения.

## **Пензенская Госавтоинспекция обращает внимание родителей на безопасность детей.**

Уважаемые родители несовершеннолетних, необходимо сосредоточить всё своё внимание на обеспечении безопасности детей на дороге. В первую очередь, вместе с ребёнком пройти его маршрут «дом – школа – дом», объясняя и показывая, где можно безопасно перейти проезжую часть дороги, как безопасно дойти до остановки общественного транспорта, на каких участках необходимо быть особенно осторожным. Обучая несовершеннолетних безопасному поведению на дороге, необходимо разъяснять опасность использования мобильного телефона при переходе проезжей части. Обеспечить безопасность юного пешехода в тёмное время суток помогут светоотражающие элементы. Чем больше их будет на одежде ребёнка, тем заметнее он станет для водителей. Если родители подвозят детей к школе на автомобиле, нельзя забывать о специальных удерживающих устройствах, которые обязательно должны быть закреплены. Кроме того, важно обеспечивать безопасность ребёнка не только во время движения, но и при посадке и высадке из транспортного средства. И, пожалуй, самый главный совет всем родителям – будьте для ребёнка примером ответственного и дисциплинированного поведения на дороге и в транспорте. Только совместные усилия Госавтоинспекции и родителей помогут оградить детей от опасности, научить их быстро и правильно оценивать дорожную обстановку и соблюдать Правила дорожного движения.

## **Сотрудники Госавтоинспекции напоминают велосипедистам основные Правила дорожного движения**

Велосипед – идеальное средство передвижения в летний период. Он отличается своим удобством, экологичностью и доказанной практической пользой для здоровья человека. Однако для велосипедистов существуют важные правила, которых необходимо придерживаться для обеспечения общей безопасности на дорогах.

Вот эти основные правила:

Носите защитную экипировку. Никто не застрахован от падения или столкновения с другими транспортными средствами, поэтому во избежание серьезных травм рекомендуется ношение шлема и дополнительной защитной экипировки (налокотники, наколенники). Используйте катафоты и отражатели. Убедитесь, что на вашем велосипеде установлены передний и задний фонари, а также отражатели. Они сделают вас более видимым для других участников дорожного движения, особенно в темное время суток или при плохой погоде. Соблюдайте правила дорожного движения – юным велосипедистам разрешено передвигаться только по велодорожкам, в случае их отсутствия по правому краю проезжей части или обочине вправе ездить подростки с 14 лет. Следуйте указаниям дорожных знаков, светофоров и разметки. Будьте внимательны и предсказуемы. Предупреждайте других участников дорожного движения о своих намерениях, используя общепринятые условные жесты и сигналы, которые изображены на картинке. Соблюдайте безопасное расстояние от других транспортных средств и будьте готовы к быстрой реакции на любые возможные опасности. Будьте особенно осторожны на перекрестках. Эти участки проезжей части обладают повышенным риском для всех участников дорожного движения и требуют максимальной концентрации внимания. Желаем безопасных поездок!

## **Пензенская Госавтоинспекция обращается к родителям юных участников дорожного движения.**

Безопасность детей на дороге начинается со своевременного обучения Правилам дорожного движения и положительного примера взрослых!

Очень часто за случаями детского травматизма на дорогах стоит безучастность взрослых. Для ребенка умение вести себя на дороге зависит не только от его желания или нежелания это делать. Ребенок является самым незащищенным участником дорожного движения, и во многом поведение детей на дороге обусловлено их восприятием дорожной ситуации. Именно поэтому безопасность детей на дороге можем обеспечить в первую очередь мы, взрослые: родители, учителя, воспитатели, прохожие и водители транспортных средств. С чего же начинается безопасность детей дороге? Разумеется, со своевременного обучения умению ориентироваться в дорожной ситуации, воспитания потребности быть дисциплинированным на улице, осмотрительным и осторожным. Личный пример – это самая доходчивая форма обучения для ребенка. Помните, если Вы нарушаете Правила, Ваш ребенок будет поступать так же! Необходимо запомнить самому и внушить ребенку: дорожное движение начинается не с проезжей части, а с первых шагов от порога или подъезда дома. Пройдите с ребенком весь путь до школы и ненавязчиво укажите на наиболее опасные участки – нерегулируемый перекресток, узкий тротуар, подъезд грузового транспорта к магазину, припаркованные автомобили и т.д. Обратите внимание на особенности детского мышления: дети пока не умеют предвидеть опасность и только учатся оценивать скорость движения автомашины при приближении к ним, к тому же из-за своего невысокого роста дети бывают невидимы для водителей, - а это опасно для жизни! Обязательно обратите внимание на возникающие опасности при посадке и высадке из общественного транспорта. Запомните: обходить стоящий автобус или троллейбус ни в коем случае нельзя. Нужно дожидаться, пока транспорт отъедет, и только после этого переходить дорогу по пешеходному переходу. Расскажите своему ребенку о том, что он является участником дорожного движения, и разъясните несложные правила для того, чтобы он мог ориентироваться в дорожной ситуации:

-когда идешь по улице пешком, то ты являешься пешеходом. Ходить по улице тебе разрешается только по тротуарам, придерживаясь правой стороны, чтобы не мешать движению встречных пешеходов. Если тротуара



нет, иди навстречу движению по обочине или краю дороги. Тогда не только водитель видит тебя издали, но и ты видишь приближающуюся машину. -для того, чтобы перейти на другую сторону улицы, имеются определенные места и называются они пешеходными переходами. Они обозначены дорожными знаками «Пешеходный переход» и белыми линиями разметки «зебра»;

- если нет обозначенного пешеходного перехода, ты можешь переходить улицу на перекрестках по линиям тротуаров или обочин;  
-прежде чем перейти дорогу, убедитесь в полной безопасности. Остановись у края проезжей части, посмотри в обе стороны и, если нет машин, дойди до середины проезжей части. Еще раз посмотри налево и направо и, при отсутствии транспорта, закончи переход. Дорогу нужно переходить под прямым углом и в местах, где дорога хорошо просматривается в обе стороны;  
-если на пешеходном переходе или перекрестке есть светофор, он покажет тебе, когда идти, а когда стоять и ждать. Красный свет для пешеходов – стой, желтый – жди, зеленый – иди. Никогда не переходи улицу на красный и желтый свет, даже если машин поблизости нет;  
-как только загорелся зеленый свет, не «бросайся» с тротуара на дорогу. Бывает, что у машины неисправны тормоза, и она может неожиданно выехать на пешеходный переход. Поэтому переходить дорогу надо спокойно, убедившись, что автомобили остановились. Переходи, а не перебегай!  
-опасно играть рядом с дорогой: кататься на велосипеде летом или на санках зимой.

Важно знать – чтобы не оказаться на дороге в аварийной ситуации, ребенок должен понимать, когда автомобиль становится опасным. Машина не может остановиться мгновенно, даже если водитель нажмет на тормоз. Главное правило безопасного поведения – предвидеть опасность. Для начала следует стараться использовать светлую или яркую одежду, лучше всего со световозвращающими элементами. Принцип их действия заключается в следующем: в темное время суток при попадании света от фар автомашины или уличного фонаря они начинают светиться, обозначая движение человека. Для детей придумано уже большое количество разнообразных и интересных браслетов, значков, все чаще можно увидеть школьные портфели и рюкзаки со световозвращающими вставками, а также детские куртки и комбинезоны, это красиво и, самое главное, – безопасно! Родителям, которые разрешают детям самостоятельно передвигаться на общественном транспорте, нужно разъяснить ребятам следующие правила: -ожидать общественный транспорт безопасно только на посадочной площадке;

-вход в маршрутный транспорт можно осуществлять только после полной остановки транспортного средства;

-находясь в салоне общественного транспорта необходимо крепко держаться за поручни;

-следует уступать места пожилым и больным людям – это правило не только вежливости, но и безопасности – ведь на резкое торможение им тяжелее среагировать и удержаться на ногах;

-запрещается отвлекать водителя от управления, а также открывать двери транспортного средства во время его движения;

- к выходу следует подготовиться заранее, чтобы не пришлось спешить. Выйдя из транспорта торопиться также не следует. Особенно если нужно перейти на другую сторону дороги. Необходимо четко усвоить: переходить проезжую часть можно только по пешеходному переходу.

Ребенок в салоне автомашины целиком и полностью зависит от водителя. К сожалению, пренебрежение элементарными мерами безопасности родителями не только для себя, но и для ребенка может закончиться очень трагично. Особенно если при движении автомашины ребенок располагается на руках. В этом случае ошибочно полагать, что, держа на руках, мы его оберегаем. При столкновении или резком торможении вес пассажира возрастает в несколько раз, и удержать ребенка от резкого удара практически невозможно. Если при этом и сам взрослый не пристегнут ремнем безопасности, то это верная гибель для малыша. Доказано, что ничего лучше специальных удерживающих средств для перевозки детей не оберегает их в момент столкновения.

Прежде чем отправиться с ребенком на автомашине побеспокойтесь о его безопасности:

-приобретите детское удерживающее устройство согласно весу и росту ребенка;

-строго следуйте инструкции от производителя автомобиля, как и где правильно установить детское кресло, каким образом оно фиксируется;

Отправляясь в путешествие на автомашине, приучайте ребенка занимать свое место в детском кресле, он быстро к этому привыкнет, и другое место ему самому скоро будет не по душе. При этом сами пристегивайтесь ремнем безопасности, что также послужит для ребенка хорошим примером. С раннего возраста приучайте детей соблюдать Правила дорожного движения. И не забывайте, что личный пример – самая доходчивая форма обучения. Помните! Ребенок учится «законам дороги», беря пример с вас, родителей, и других взрослых. Пусть Ваш пример учит дисциплинированному поведению на улице не только Вашего ребенка, но и других детей.